



## Sena Outside

**Anbieter:** Sena, [www.sena.com](http://www.sena.com); **Preis:** 279,00 Euro; **Größen:** S bis XXL; **Gewicht:** 1750 ± 50 g/1738 g (Herstellerangabe/L. gewogen); **Farben:** Weiß, Mattschwarz; **Helmschale:** Polycarbonat; **Verschluss:** Ratsche; **Herstellungsland:** China; **Norm/Prüfzeichen:** ECE-R 22.05, E1 (Deutschland); **Ersatzvisiere:** 25,00/30,00 Euro (klar/getönt); **Ausstattung:** Integriertes Sena-Kommunikationssystem; **Geräuschmessung:** 91,5 dB(A) (Summenschalldruckpegel)

**+** Einfaches Auf- und Absetzen; großes Sichtfeld; komfortabel, befriedigende bis gute Passform; zugfrei; einfache Sonnenblenden-Bedienung; befriedigendes Geräuschniveau; aerodynamisch weitgehend neutral; gute bis sehr gute Verarbeitung; faire Visierpreise; Kommunikationssystem inklusive

**-** Brillentauglichkeit ggf. unbefriedigend (Platz für Bügel sehr knapp); kein Pinlock-Innenvisier; Visier-Belüftungsstellung etwas zu weit; Belüftung insgesamt nur mäßig; etwas unterdurchschnittliche Schlagdämpfungswerte (aber unkritisch); relativ schwer (aber gut ausbalanciert und natürlich dem Kommunikationssystem geschuldet); sehr überschaubare Farbauswahl



Der schwarze Kasten an der Außenseite macht den Unterschied: Kommunikationssystem inklusive! Für manche DER Kaufgrund

**Fazit:** Das Helmtest-Leben ist ungerecht. Da hat der grundsolide Sena als einziger Testteilnehmer ein integriertes Kommunikationssystem – und es bringt ihm nur Gewicht und keine Extra-Punkte. Aber auch ohne Quasselkasten gilt: Der Helm taugt etwas!



**MOTORRAD**  
Urteil: gut