

LIEFERUMFANG

- 1 x OS-BASE
- 2 x T7-Halterungen aus Legierung
- 2 x M8 Schrauben, 60 mm
- 7 x M5 Unterlegscheiben
- 3 x M5 Schrauben, 20 mm
- 4 x anschraubbare 95 mm Schlaufe

ERFORDERLICHES WERKZEUG

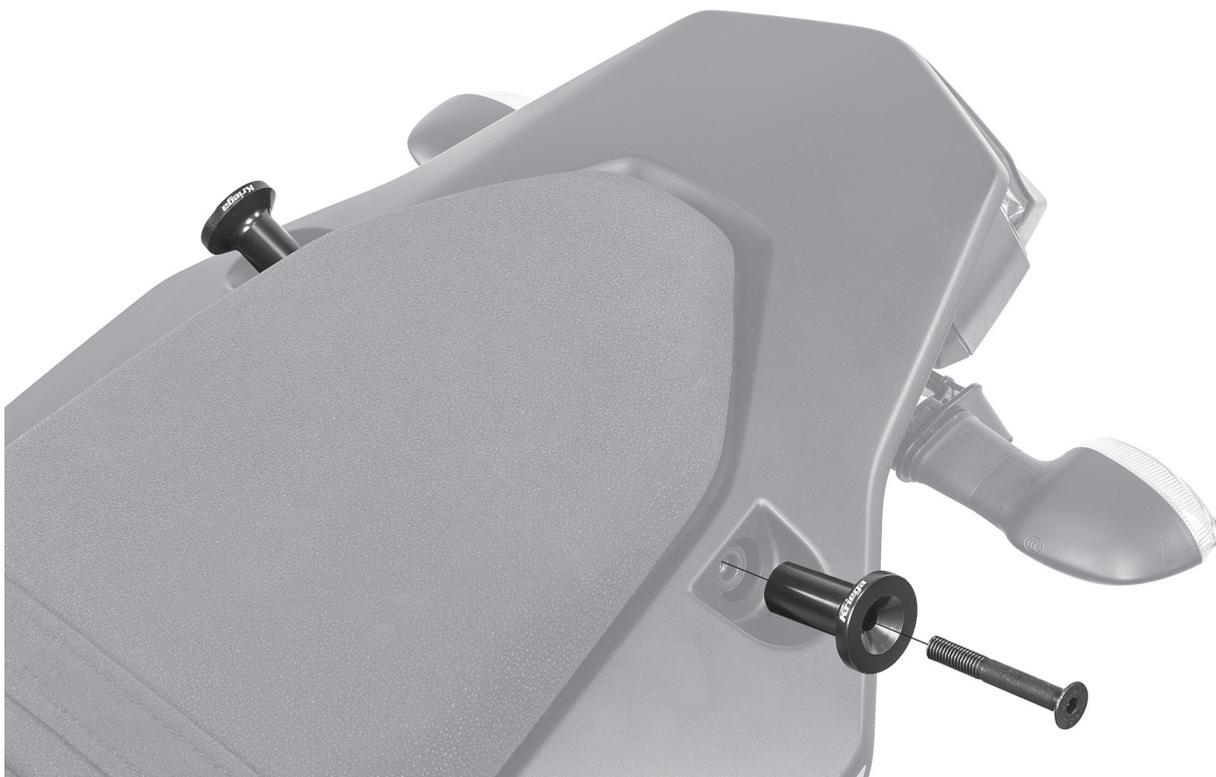
- Torx-Schraubendreher T-40
- Torx-Schraubendreher T-15
- Schraubensicherung



MONTIEREN SIE ZUNÄCHST ZWEI GLEICH GROSSE OS-ADV TASCHEN AN DER OS-BASE, BEVOR SIE DAS KOMPLETTE TASCHENSYSTEM AM MOTORRAD BEFESTIGEN.

Entfernen Sie die beiden hinteren Yamaha-Hakenhalterungen und ersetzen Sie sie durch die neuen Kriega T7-Halterungen mit den beiden mitgelieferten 60 mm M8 Schrauben. Wir empfehlen, auf diese Schrauben Schraubensicherung aufzutragen.

LASSEN SIE DIE SCHRAUBENSICHERUNG AUSHÄRTEN, BEVOR SIE DAS SYSTEM VERWENDEN (24 h)



MONTIEREN SIE ZUNÄCHST ZWEI GLEICH GROSSE OS-ADVENTURE TASCHEN AN DER OS-BASE, BEVOR SIE DAS KOMPLETTE TASCHENSYSTEM AM MOTORRAD BEFESTIGEN.

Wählen Sie zwei gleich große OS-TASCHEN entsprechend Ihren Kapazitätsanforderungen:

2 x OS-6 = 12 Liter

2 x OS-12 = 24 Liter

2 x OS-18 = 36 Liter

Da das System modular aufgebaut ist, ist ein späterer Wechsel auf eine andere Taschengröße kein Problem. Es besteht auch die Möglichkeit, eine weitere Mitteltasche hinzuzufügen oder nur eine OS-TASCHE für einen Tagesausflug ohne OS-BASE zu befestigen (Weitere Einzelheiten siehe Rückseite.)



Zur Befestigung einer OS-TASCHE führen Sie zunächst den Rolltop-Schnellverschlussgurt durch die obere Schlaufe. (siehe Abb. A)

Schieben Sie die zwei oberen Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die zwei oberen Schlitzlöcher der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Schieben Sie die zwei unteren Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die für die entsprechende Taschengröße vorgesehenen zwei Schlitzlöcher der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

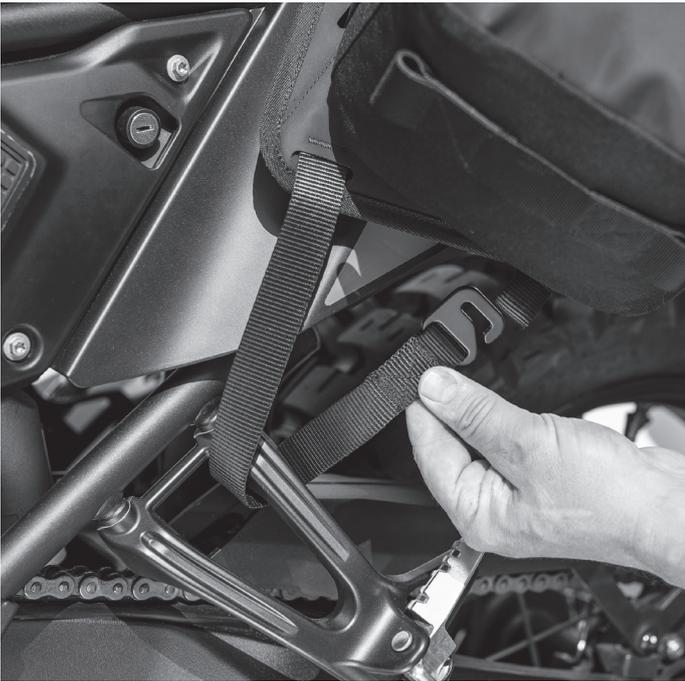
Wiederholen Sie dann den Vorgang auf der anderen Seite. Sobald die OS-TASCHEN befestigt sind, kann Ihr TASCHENSYSTEM am Motorrad befestigt werden.

Abb. A



BEISPIEL FÜR DIE BEFESTIGUNG DER OS-6

BEFESTIGUNG DES OS-BASE TASCHENSYSTEMS AM MOTORRAD



1 Legen Sie die OS-BASE über den Motorradsitz – etwas weiter vorn als die endgültige Position. Führen Sie den vorderen Haken in der Mitte um die hintere Fußrastenhalterung und befestigen Sie den Haken so an der Schlaufe, dass der Haken nach unten zeigt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



2 Stellen Sie die oberen Gurte auf die längste Länge ein und führen Sie sie über die CRF-Halterungen auf jeder Seite.



3 Halten Sie von der Rückseite des Motorrads aus die beiden losen Gurtenden fest und ziehen Sie daran, bis die OS-BASE fest auf dem Sitz montiert ist. Wenn Sie einmal kräftig auf jede OS-TASCHE schlagen, rutscht die OS-BASE besser in ihre Position auf dem Sitz.



4 Wenn die OS-BASE fest sitzt, stecken Sie die losen Gurtenden hinter die einzelnen Halterungen aus Legierung. Jetzt können Sie Ihr Abenteuer beginnen. Zum Abnehmen lösen Sie einfach die Gurte und haken Sie sie aus. So können Sie das komplette Taschensystem innerhalb von Sekunden vom Motorrad abnehmen.

BEFESTIGUNG EINER MITTELTASCHEN

Die im Lieferumfang enthaltenen ANSCHRAUBBAREN TENERE-SCHLAUFEN werden am Motorradrahmen unter dem Sitz angeschraubt und bieten 4 Einhängpunkte für eine einzelne OS-TASCHE oder einen US-Drypack.



Zusammen mit den zusätzlichen Schlaufen an der OS-BASE sind mehrere Befestigungspunkte für ein Taschensystem mit mindestens 3 Taschen vorhanden.



HAFTUNGSAUSSCHLUSS FÜR KAROSSERIESCHÄDEN

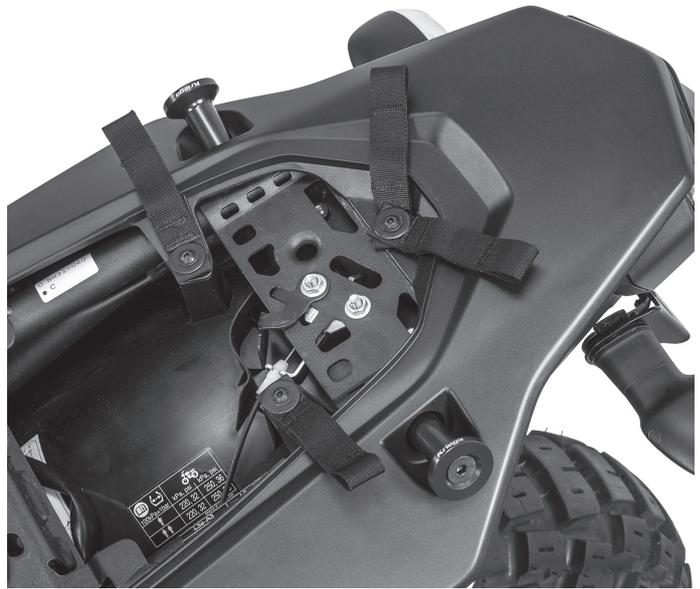
Obwohl die OS-BASE größtenteils am Sitz befestigt ist, kann es zwischen den Seiten des Taschensystems und der Kunststoffseitenverkleidung des Motorrads zu Reibung kommen, was zu leichten Abnutzungen führen kann. Verstärkt wird dieser Prozess, wenn Schlamm und Staub zwischen die OS-BASE und den Kunststoff gelangen.

Wir empfehlen Ihnen dringend, an diesen Stellen des Motorrads eine durchsichtige, selbstklebende Schutzfolie anzubringen.

Der Eigentümer muss dafür sorgen, dass die OS-BASE so angebracht wird, dass sie weder den Eigentümer gefährdet noch zu Sachbeschädigungen führt. Überschreiten Sie nie die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten. Dieses Produkt wurde nur bis zu den in Großbritannien zugelassenen Geschwindigkeiten getestet (112 km/h).

KRIEGA.COM

KOSBA-D-FIT-1



Um diese anzubringen, müssen Sie den Sitz ausbauen und die 3 Yamaha-Karosserieschrauben abschrauben. Schieben Sie eine M5 Unterlegscheibe in das Hypalon-Ende jeder anschraubbaren Schlaufe. Legen Sie eine weitere Unterlegscheibe darauf und schrauben Sie jeweils eine auf jeder Seite mit den mitgelieferten 20 mm M5 Schrauben fest. Legen Sie 2 Schlaufen zusammen, fügen Sie eine weitere Unterlegscheibe hinzu und schrauben Sie sie in der hinteren mittleren Position fest, wie oben abgebildet. Bauen Sie den Sitz wieder an.



Kriega[®]